

## RC Helicopter Flying Tips

### BAGIAN I: PROFIL

Penting saran untuk belajar terbang helikopter model cepat, aman dan tanpa menabrak setiap minggu:

1. Mengundang flyer berpengalaman untuk membantu Anda: Menyiapkan helikopter untuk pertama kalinya tidak terlalu mudah. Sangat tidak mungkin bahwa Anda akan setup helikopter dengan benar sendiri. Sebuah helikopter yang telah setup dengan benar lalat jauh lebih baik dan lebih dapat diprediksi! Jadi? S diperlukan bagi Anda untuk memiliki flyer berpengalaman membantu Anda. Dia mungkin memberikan petunjuk tambahan dan tips belajar dan dia dapat mengarahkan Anda pada Anda membuat kesalahan tertentu, yang mungkin sangat membantu.
2. Mengambil langkah-langkah kecil: Selalu mengambil langkah-langkah yang sangat kecil pada kurva pembelajaran. Jika Anda mengambil langkah besar, Anda dapat berhasil, atau Anda mungkin crash. Jika Anda crash, Anda mungkin de-motivasi, maka akan dikenakan biaya uang, itu akan membuat Anda kurang percaya diri, Anda didasarkan selama beberapa waktu dan yang terburuk adalah dangero! Pastikan bahwa Anda mempelajari langkah cermat dan dalam segala arah sebelum Anda mengambil langkah berikutnya. Pada akhirnya Anda akan belajar lebih cepat jika Anda mengambil langkah-langkah kecil karena Anda mengetahui dasar-dasar baik dan Anda akan terbang bukan perbaikan.
3. Jangan melewatkan langkah-langkah: Ada cara numero tentu saja untuk belajar terbang helikopter dikendalikan. Namun, jika Anda mengikuti langkah-langkah yang tercantum di bawah, Anda akan belajar dengan cepat dan dengan kesempatan minimal menerjang. Langkah-langkah yang dipilih sedemikian rupa sehingga Anda selalu memiliki mempelajari langkah-langkah yang diperlukan sebelum mengambil langkah baru.
4. ea tepat RC Helicopter terbang simulator: Memiliki simulator yang tepat, yang dapat dikendalikan oleh Anda Tx (transmitter diperlukan). Hal ini memungkinkan Anda untuk berkenalan untuk mengendalikan R / C helikopter dan mempelajari refleks diperlukan.

### BAGIAN II: FUNCATION

- 1) Belajar tentang teori dasar aerodinamika helikopter. Ini akan membantu Anda untuk memahami apa yang sedang terjadi. instruktur Anda dapat mempelajari tentang kontrol dan interaksi mereka dan pengaruh angin pada model dll Pelajari tentang kapan helikopter kios dll, ini sangat berbeda dari pesawat!
- 2) Apakah Anda helikopter diperiksa lebih seksama oleh instruktur Anda untuk keselamatan.
- 3) menggunakan simulator Anda untuk melatih refleks Anda diharuskan untuk berdiri helikopter.
- 4) Setup memimpin teman antara Anda TX dan TX dari instruktur dan pastikan bahwa kedua pemancar setup dengan benar. Di sini Anda dapat melihat proses pembelajaran di buddy memimpin dalam tindakan. Kedua pemancar yang terhubung, dan instruktur siap untuk mengambil alih setiap saat.
- 5) Pelajari tentang prosedur keamanan di RC helikopter terbang dan prosedur pengamanan pada bidang Anda akan terbang.
- 6) Pastikan bahwa Anda memiliki gigi pelatihan Anda terhubung dengan benar.

### BAGIAN III: PRAKTIK & KEMAJUAN

Pastikan Anda berlatih sampai Anda yakin pada langkah sebelum Anda melanjutkan ke langkah berikutnya.

Pastikan bahwa Anda memiliki gigi pelatihan Anda terhubung dengan benar.

Pastikan bahwa Anda instructor knows ketika Anda masuk ke masalah.

Belajar siklik Kontrol:

Langkah 1) instruktur Anda akan memeriksa helikopter kontrol, ia akan spool itu dan memeriksa dengan helikopter kontrol atas spooled. Jika semuanya baik-baik, ia akan menguji terbang helikopter untuk memastikan bahwa semuanya beroperasi seperti yang diharapkan. Ya, ini menggetarkan; Anda memiliki Hanya menyaksikan helikopter Anda benar-benar terbang.

Langkah 2) instruktur Anda akan mendemonstrasikan apa helikopter sliding. menggunakan peralatan pelatihan Anda akan mungkin untuk perlahan lahan helikopter sementara masih memiliki ke depan yang signifikan, belakang atau ke samping kecepatan.

Langkah 3) Posisi helikopter dengan hidung angin. Anda harus berdiri 5m di balik helikopter, dan 1m ke kiri itu. Berlatih dalam pikiran Anda apa yang Anda lakukan (mencoba untuk membuat helikopter tetap tinggal di satu posisi). Berlatih apa kontrol dan interaksi mereka akan.

Langkah 4) Sekarang Anda berada dalam kendali siklik dan instruktur Anda akan mengangkat helikopter untuk menyelamatkan ketinggian 0.1m. Latihan hanya masukan kontrol sangat kecil. Ketika mencoba untuk membuat helikopter tetap menaruh, roda pendaratan akan sekarang dan kemudian menyentuh tanah, tetapi ini akan tidak ada masalah. Setelah Anda dapat mengontrol helikopter sehingga tetap berada di satu tempat, itu tidak akan lagi menyentuh tanah. instruktur Anda akan mengangkat helikopter ke ketinggian 1m. Ini akan membutuhkan sedikit waktu untuk membiasakan diri. Ya, Anda terbang helikopter!

Langkah 5) Praktik untuk memindahkan helikopter samping 1m, berhenti di hover, dan kembali lagi. Praktek ini di kedua arah. Anda akan mengembangkan merasa tepat untuk mengendalikan siklik.

Langkah 6) Praktik untuk bergerak ke depan helikopter 1m, berhenti di hover, dan kembali lagi.

Kemudian, Anda menguasai kontrol dasar tentang tongkat yang tepat.

Belajar Kolektif dan Pengendalian Kemudi:

Langkah 1) Posisi helikopter dengan hidung angin. Anda harus berdiri 5m di balik helikopter, dan 1m ke kiri itu. Berlatih dalam pikiran Anda apa yang Anda lakukan (mencoba mengangkat 10cm lembut helikopter dari tanah dan meletakkannya lagi). Berlatih apa kontrol dan interaksi mereka akan. Ingat bahwa Anda mt tetap tenang ketika Anda membanting ke helikopter dan donot membantingnya ke terburu-buru.

Langkah 2) helikopter Angkat perlahan-lahan dari atas tanah untuk 10cm. Memegang kontrol lapangan selama beberapa detik. Penurunan lapangan perlahan-lahan dan meletakkannya lagi. Anda akan mendapatkan percaya diri dalam instruktur Anda dalam menjaga helikopter di satu tempat. Cobalah untuk menjadi sangat tepat pada tongkat sehingga Anda tidak menyentuh kemudi. Helikopter itu tidak akan tinggal di satu tinggi karena efek angin.

Langkah 3) Angkat perlahan helikopter ke ketinggian 1m. Dapatkan nyaman dengan ketinggian ini, dan praktek untuk meletakkannya perlahan dan lembut. Cobalah untuk belajar untuk menjaga helikopter pada ketinggian konstan 1m. Jika Anda merasa tidak nyaman helikopter mendarat, membiarkan tanah instruktur helikopter sampai Anda siap untuk itu.

Langkah 4) Angkat helikopter ke ketinggian 1m. Simpan mantap. Sekarang perlahan memutar helikopter hidung kiri, kembali lagi, kanan, dan kembali lagi. Rotasi maksimum adalah sekitar 20 derajat. Dapatkan nyaman dalam mengendalikan kemudi.

Langkah 5) Angkat perlahan helikopter ke ketinggian 1m. Bagaimana sebuah pendakian dikendalikan untuk 2m, kembali ke 1m dll? Praktek untuk mendapatkan tinggi yang sangat terkendali.

Langkah 6) Angkat helikopter ke ketinggian 1m. instruktur Anda akan memindahkan helikopter ke samping, maju dan mundur (1m). Cobalah untuk menjaga helikopter pada ketinggian konstan 1m.

Langkah 7) Sama seperti di atas, sekarang instruktur menggerakkan helikopter di segala arah sampai jarak 5m.

Setelah langkah ini, Anda menguasai kontrol dasar lapangan / gas dan kemudi.

Belajar Kontrol Kedua Sticks:

Langkah 1) Posisi helikopter dengan hidung angin. Anda harus berdiri 5m di balik helikopter, dan 1m ke kiri itu. Berlatih dalam pikiran Anda apa yang Anda lakukan (mencoba untuk membuat helikopter tinggal di ketinggian minimal 1m). Berlatih apa kontrol dan interaksi mereka akan.

Langkah 2) Bersiaplah untuk helikopter melayang ke kiri (dengan tangan kanan memutar rotor utama). Ini akan melakukannya! Segera angkat helikopter ke ketinggian 1m. Jangan mencoba untuk mengontrol siklik sampai tanah! Jangan hover bawah 1m, pastikan bahwa peluncuran tersebut dengan cepat. Menangkap drift kiri helikopter. Praktik sampai helikopter tetap diletakkan di satu tempat dan Anda berada dalam kontrol penuh.

Langkah 3) Praktek sebuah 1m lembut yang layak dari dan sentuhan lembut ke bawah. Praktik ini sampai Anda dapat tanah helikopter dengan sedikit atau tidak ada gerakan ke samping dan turun lembut. Dari sini, Anda selalu mencoba untuk tanah helikopter seakan tidak ada gigi pelatihan terlampir (lembut tanpa gerakan ke samping).

Langkah 4) Praktik untuk memindahkan helikopter samping 1m, berhenti di hover, dan kembali lagi. Praktek ini di kedua arah. Jaga interaksi kontrol, sadar akan efek angin. Anda akan mengembangkan merasa tepat untuk mengendalikan siklik dan kombinasi pitch. Perpanjang ini perlahan-lahan untuk gerakan samping dari 5m.

Langkah 5) Praktik untuk bergerak ke depan helikopter 1m, berhenti di hover, dan kembali lagi. Perpanjang ini perlahan-lahan ke depan dan ke belakang gerakan 5m. Jaga interaksi kontrol; sadar akan efek angin. Praktik ini sampai Anda bisa membuat maju, mundur dan ke samping gerakan pada ketinggian konstan.

Langkah 6) Angkat helikopter ke ketinggian 1m. Simpan mantap. Sekarang perlahan memutar helikopter hidung kiri, kembali lagi, kanan, dan kembali lagi. Rotasi maksimum adalah sekitar 20 derajat. Dapatkan nyaman dalam mengendalikan kemudi dan menjaga helikopter di satu tempat dengan ketinggian konstan.

Setelah menyelesaikan langkah ini, Anda telah berhasil langkah-langkah melayang-layang pertama.

Jejak Berkeliaran seperti "M":

Langkah 1) Posisi helikopter dengan hidung angin. Anda harus berdiri 5m di balik helikopter, dan 1m ke kiri itu. Berlatih dalam pikiran Anda apa yang Anda lakukan (coba gerakan diagonal dan akhirnya membuat "M" manuver di ketinggian konstan 1m). Berlatih apa kontrol dan interaksi mereka akan.

Langkah 2) Bawa helikopter di hover stabil. Pindahkan 5m helikopter di sebelah kanan Anda dan membuatnya berhenti. Dari titik ini, bergerak helikopter 5 m ke depan dan membuatnya berhenti. Anda melihat helikopter dengan sudut akrab, Hanya sedikit jauh. Pastikan Anda bisa tahan di sana dalam hover stabil.

Langkah 3) helikopter bergerak secara diagonal ke belakang dan ke kiri sampai lagi di depan Anda (5m di

depan Anda, 1m ke kanan). Praktik segitiga ini sampai Anda merasa nyaman.

Langkah 4) Sekarang kita akan berlatih sisi kiri. Sekali lagi, mulai di depan Anda. Pindahkan 5m helikopter ke kiri dan membuatnya berhenti (dekat sudut kiri). Pindahkan 5m helikopter ke depan dan mendapatkannya dalam hover stabil. Diagonal helikopter bergerak ke belakang dan ke kanan sampai lagi di depan Anda (5m di depan Anda, 1m ke kanan). Praktik segitiga ini sampai Anda merasa nyaman.

Langkah 5) Sekarang ulangi langkah-langkah di atas, tapi kali ini Anda memperpanjang bagian diagonal. Jadi Anda akan memindahkan helikopter diagonal dari pojok kanan langsung ke sudut kiri dekat. Dari sini pindah helikopter ke sudut paling kiri, dan kemudian secara diagonal ke pojok kanan dekat. Dari sini ke pojok kanan dll Selalu melayang-layang di sudut pertama sehingga kesalahan tidak mendapatkan akumulasi.

Langkah 6) Sekarang kita akan berlatih segitiga ke arah lain. Mulailah dengan helikopter di depan Anda bergerak diagonal ke pojok kanan, kembali lagi ke sudut kanan dekat dan kembali lagi di depan Anda. Juga praktek ini pada sisi kiri, dengan gerakan diagonal menjauh dari Anda ke sudut kiri jauh.

Langkah 7) Perluas gerakan diagonal. Mulai di depan Anda, helikopter bergerak ke pojok kanan dekat, dari sini pindah helikopter ke sudut paling kiri dan kembali ke sudut kiri dekat. Dari sana bergerak dalam satu diagonal ke pojok kanan dan kembali ke sudut kanan dekat.

Langkah 8) Angkat helikopter di depan Anda. Pindah helikopter ke sudut kanan. Dari sana memindahkannya kembali diagonal di depan Anda, tetapi sekarang pada jarak 7.5M di depan Anda (setengah jalan atau titik tengah dari "M"). Dari yang bergerak posisi helikopter ke sudut kiri dan kembali ke titik tengah.

Langkah 9) Sambungkan latihan di atas sampai Anda membuat M "bagus" dengan berhenti di setiap sudut. Praktek M "" di kedua arah. Sekarang mengurangi waktu berhenti sampai Anda memiliki continuo bagus dan mulus "M". Praktik mereka di kedua arah.

Setelah mencoba langkah-langkah di atas, Anda berhasil melayang keterampilan penting yang akan membantu Anda melalui langkah-langkah masa depan Anda bersandar.

Landing dan Lepas landas

Langkah 1) Posisi helikopter dengan hidung angin. Anda harus berdiri 5m di balik helikopter, dan 1m ke kiri itu. Berlatih dalam pikiran Anda apa yang Anda lakukan (mencoba untuk membuat tanah helikopter seakan tidak ada gigi pelatihan). Berlatih apa kontrol dan interaksi mereka akan.

Langkah 2) Angkat helikopter ke ketinggian 1m. Sekarang tanah helikopter dengan mutlak ada gerakan ke samping. Selain itu, pendaratan harus sangat lembut. Perhatikan bahwa tanpa gigi pelatihan helikopter tips di atas sangat mudah, dan mendarat kasar akan mematahkan roda pendarat.

Langkah 3) Letakkan tanda di depan Anda dan praktek pendaratan sempurna tanpa gerakan ke samping dan turun sangat lembut berulang-ulang di atas marker. Memiliki "pendaratan persegi roda" di atas marker yang cukup baik. Jangan Foc pada roda pendarat atau marker; mencoba untuk melihat gambaran secara keseluruhan.

Langkah 4) helikopter Pindah ke pojok kanan, dan praktek pendaratan lembut dan stabil.

Langkah 5) Pindahkan helikopter ke sudut paling kiri, dan praktek pendaratan lembut dan stabil.

Langkah 6) Lepaskan roda gigi pelatihan. Semakin lama gigi tetap pelatihan, semakin sulit akan untuk menghapusnya. Selain itu, Anda mungkin menggunakan peralatan pelatihan untuk diperhitungkan dengan sikap helikopter. Ini bukan hal yang baik, karena tidak akan ada di masa depan. Sebuah Raptor 30 dengan pelatihan gigi masih terpasang.

Langkah 7) Angkat segera helikopter ke ketinggian 1m. Jangan sentuh siklik sebelum helikopter sebenarnya udara! Dapatkan nyaman berdiri helikopter tanpa perlengkapan pelatihan. Jika Anda kontrol siklik sebelum helikopter sebenarnya udara, helikopter cenderung ujung atas.

Langkah 8) Pindahkan helikopter samping 5m, berhenti, dan kembali lagi dalam dua arah. Sekarang Anda terbiasa dengan helikopter kontrol tanpa perlengkapan pelatihan. Pindahkan ke depan helikopter 5m, berhenti, dan kembali lagi. Sekarang Anda terbiasa dengan kontrol dari helikopter dalam arah maju tanpa perlengkapan pelatihan.

Langkah 9) Descent helikopter untuk 0.1m dan kembali lagi ke 1m. Dapatkan nyaman semi pendaratan helikopter Anda tanpa roda pendarat. Sekarang Anda akan melakukan pendaratan pertama Anda yang sebenarnya tanpa gigi pelatihan. Berlatih melarikan diri Anda terlebih dahulu! Sekarang ketika mendarat helikopter, terus mengingatkan diri Anda untuk ph tongkat kiri jika Anda tidak nyaman. Jangan tanah helikopter jika bergerak ke samping, membatalkan pendaratan dalam kasus itu. Ingatkan diri Anda bahwa Anda dapat melakukan ini karena anda dapat membuat arahan yang sempurna dengan gigi pelatihan terlampir.

Langkah 9) Anda melakukan pendaratan pertama Anda tanpa gigi pelatihan! Angkat helikopter ke ketinggian 1 m dan tanah helikopter. Terus berlatih ini sampai Anda dapat dengan cepat dan percaya diri tanah helikopter Anda.

Langkah 10) Praktik helikopter mendarat di ujung kanan dan sudut-sudut kanan dekat. Terus berlatih ini sampai Anda dapat dengan cepat dan percaya diri tanah helikopter Anda. Sekarang praktek baik kiri dan sudut-sudut kiri dekat.

Langkah 11) Praktik mendarat sempurna di depan Anda "di atas" marker. Landing dalam 0.3M cukup baik untuk saat ini.

Setelah selesai langkah di atas, Anda berhasil lepas landas, melayang-layang, bergerak di sekitar dan tanah helikopter Anda aman.

#### BAGIAN IV: PENGEMBANGAN KEMAMPUAN &

Pastikan Anda berlatih sampai Anda yakin pada langkah sebelum Anda melanjutkan ke langkah berikutnya.

Pastikan bahwa Anda memiliki gigi pelatihan Anda terhubung dengan benar.

Pastikan instruktur Anda tahu kapan Anda mendapatkan masalah.

Mt angin itu menjadi lembut.

Tail Angin:

Langkah 1) Ini merupakan salah satu mudah dengan saat ini gyro's. Melatih apa efek angin di ekornya akan di hover sehubungan dengan kontrol pitch. Masukkan helikopter di depan Anda dengan hidung angin. Angkat helikopter dan praktek hover nyaman dan mendarat dengan memberikan angin. Pastikan Anda terbiasa dengan rentang pitch berubah! Pendaratan harus tepat dan nyaman dengan rentang pitch baru dan angin.

Langkah 2) Masukkan helikopter di depan Anda, tetapi kali ini dengan ekor angin. Angkat helikopter dan praktek hover nyaman dan mendarat dengan ekor angin.

Langkah 3) Praktek helikopter bergerak ke kanan dan sudut kiri dekat dekat dan melayang-layang di sudut tersebut. Praktik helikopter melayang-layang di ujung kanan dan kiri sudut.

Langkah 4) Praktik M "berdiri" di kedua arah dengan ekor angin.

Langkah 5) Melayanglah helikopter di depan Anda, dan hidung memutar ke kiri, kembali lagi, ke kanan dan kembali lagi. Rotasi dari hidung tidak boleh melebihi 20 derajat atau lebih.

Kemudian, Anda dikelola keahlian melayang penting dengan angin.

Belajar Sideways Angin:

Langkah 1) Ini merupakan salah satu mudah dengan saat ini gyro's. Melatih apa efek angin di ekornya akan di hover sehubungan dengan kontrol pitch. Berlatih apa angin samping akan melakukan dengan sikap sebuah helikopter di hover. Masukkan helikopter di depan Anda dengan hidung angin. Angkat helikopter dan praktek hover nyaman dan mendarat dengan memberikan angin. Biasakan angin hari ini.

Langkah 2) Masukkan helikopter di depan Anda, tetapi kali ini dengan masuk angin di sisi kiri helikopter (dengan tangan kanan memutar bilah utama). Jika Anda helikopter berputar searah jarum jam meja, Anda harus mulai dengan angin di sisi kanan helikopter. Berlatih apa angin yang akan dilakukan, dan apa yang akan Anda lakukan untuk melawan efek angin. Sadar akan dampak dari angin di lapangan Anda.

Langkah 3) Segera angkat helikopter ke ketinggian 1m, dan mencoba untuk menangkap timbunan. Jika Anda tidak berhasil, instruktur Anda akan mengambil alih. Jangan menjatuhkan helikopter di bawah 1m. Praktik ini sampai Anda bisa membuat helikopter tetap berada di satu posisi pada satu ketinggian.

Perhatikan bahwa Anda selalu dapat memutar ekor ke arah Anda dan angin jika helikopter terus melayang. Anda kemudian kembali berdiri dengan ekor di angin, yang sudah dikuasai.

Langkah 4) Perlahan-lahan tanah helikopter tanpa gerakan ke samping. Skid kiri adalah kemungkinan besar akan menyentuh tanah yang pertama, yang benar-benar tidak ada masalah! Praktik ini sampai Anda nyaman dapat lepas landas dan tanah helikopter dengan angin samping.

Langkah 5) Sekarang posisi helikopter di depan Anda dengan ekor ke arah Anda, tetapi dengan angin masuk di sisi kanan helikopter (rotasi searah jarum jam dari bilah utama). Latih apa yang akan terjadi. Helikopter itu akan jauh lebih miring sekarang. Praktik Langkah 3 dan Langkah 4 dengan angin yang datang dari kanan.

Selesai langkah-langkah di atas Anda belajar untuk menangani angin samping tanpa masalah.

Melayang Solo:

Langkah 1) Posisi helikopter dengan hidung angin. instruktur Anda akan berdiri di samping Anda untuk memberikan keyakinan dan iPuL (vokal) membantu jika diperlukan. Angkat dari helikopter dan melayang-layang di depan Anda. Praktik sampai Anda merasa nyaman. Tanah helikopter dengan cara yang tepat dan lembut.

Langkah 2) Praktik semua Berkeliaran "M" langkah-langkah.

Langkah 3) Praktek Tail dalam langkah-langkah angin.

Langkah 4) Praktikkan langkah Sideways Angin.

Langkah 5) instruktur Anda akan membiarkan Anda sendirian, ia akan menempatkan botol bagus

anggur ia akhirnya dari Anda dalam mobilnya.

Langkah 6) Praktik Langkah 2 ke Langkah 4 sementara Anda sepenuhnya pada Anda sendiri.

Sekarang, Anda benar-benar menguasai keterampilan dasar untuk hover helikopter.

Tail-in Circle:

Langkah 1) Masukkan helikopter di depan Anda dan hover sesaat sehingga Anda terbiasa dengan angin. Hidung Putar 20 derajat ke kiri dan hover untuk beberapa waktu seperti itu. Hidung Putar 20 derajat ke kanan dan hover untuk beberapa waktu seperti itu. Dengan cara ini Anda merasa nyaman lagi dengan

angin di samping helikopter.

Langkah 2) Posisi helikopter dengan ekor di angin, dan menaruhnya dalam hover stabil. Sekarang mari membuat helikopter pertama dari 90 derajat searah jarum jam ekor counter dalam lingkaran dengan radhiy 5 mx (dengan pisau yang berputar searah jarum jam utama). Helikopter itu sedang menggelayut dengan angin masuk dari sisi kiri helikopter. Perlahan-lahan membiarkan helikopter bergerak kembali ke posisi awal (90 derajat searah jarum jam) sampai angin pada ekor lagi.

Langkah 3) Posisi helikopter dengan ekor di angin, dan menaruhnya dalam hover stabil. Sekarang mari helikopter membuat 90 derajat pertama dari ekor searah jarum jam dalam lingkaran dengan radhiy 5 mx (dengan pisau yang berputar searah jarum jam utama). Helikopter itu sedang menggelayut dengan angin masuk dari sisi kanan helikopter. Perlahan-lahan membiarkan helikopter bergerak kembali ke posisi awal (90 derajat searah jarum jam) sampai angin pada ekor lagi. Perhatikan bahwa helikopter perlu ke bank sedikit lebih sekarang, merasa nyaman dengan sudut perbankan.

Langkah 4) Posisi helikopter dengan ekor di angin, dan menaruhnya dalam hover stabil. Sekarang mari membuat helikopter pertama 180 derajat searah jarum jam ekor counter dalam lingkaran dengan radhiy 5 mx (dengan pisau yang berputar searah jarum jam utama). Helikopter itu sedang menggelayut dengan hidung angin. Perlahan-lahan membiarkan helikopter bergerak kembali ke posisi awal (180 derajat searah jarum jam) sampai angin pada ekor lagi.

Langkah 5) Posisi helikopter dengan ekor di angin, dan menaruhnya dalam hover stabil. Sekarang mari helikopter membuat 180 derajat pertama dari ekor searah jarum jam dalam lingkaran dengan radhiy 5 mx (dengan pisau yang berputar searah jarum jam utama). Helikopter itu sedang menggelayut dengan hidung angin. Perlahan-lahan membiarkan helikopter bergerak kembali ke posisi awal (180 derajat searah jarum jam) sampai angin pada ekor lagi.

Langkah 6) Hanya menempatkan langkah-langkah di atas bersama-sama, dan Anda melakukan ekor-dalam lingkaran!

Langkah 7) Meningkatkan radhiy lingkaran untuk misalnya 10m. Praktik lingkaran di kedua arah sampai mereka adalah lingkaran dengan kecepatan konstan dan tinggi yang konstan. Bekerja sampai kecepatan lingkaran sehingga lingkaran lengkap dengan radhiy 10 membutuhkan waktu sekitar 8 detik atau lebih di kedua arah.

Selesai semua langkah di atas dan sekarang Anda benar-benar menguasai sebuah helikopter terbang dengan angin lembut. Berharap Anda menikmati diri dengan helikopter tercinta Anda!

SALAM HANGAT

**TOKO-MICHAEL.COM**